

Una Visión Estratégica para América del Sur

Reunión de GTEs para los Ejes
Interoceánico, MERCOSUR- Chile,
Porto Alegre-Asunción-Jujuy-
Antofagasta y Talcahuano-
Concepción-Neuquén-Bahía Blanca

Santa Cruz, 4 al 6 de noviembre de 2003





Suramérica está enfrentando el desafío que definirá su desempeño en el Siglo XXI: retomar el crecimiento económico con amplia participación social, para construir así las bases de un desarrollo sostenible que genere bienestar social, reduzca los niveles de pobreza y desigualdad en todos los países de la región y aumente su relevancia en la economía mundial

¿Por que una visión estratégica para la integración física?

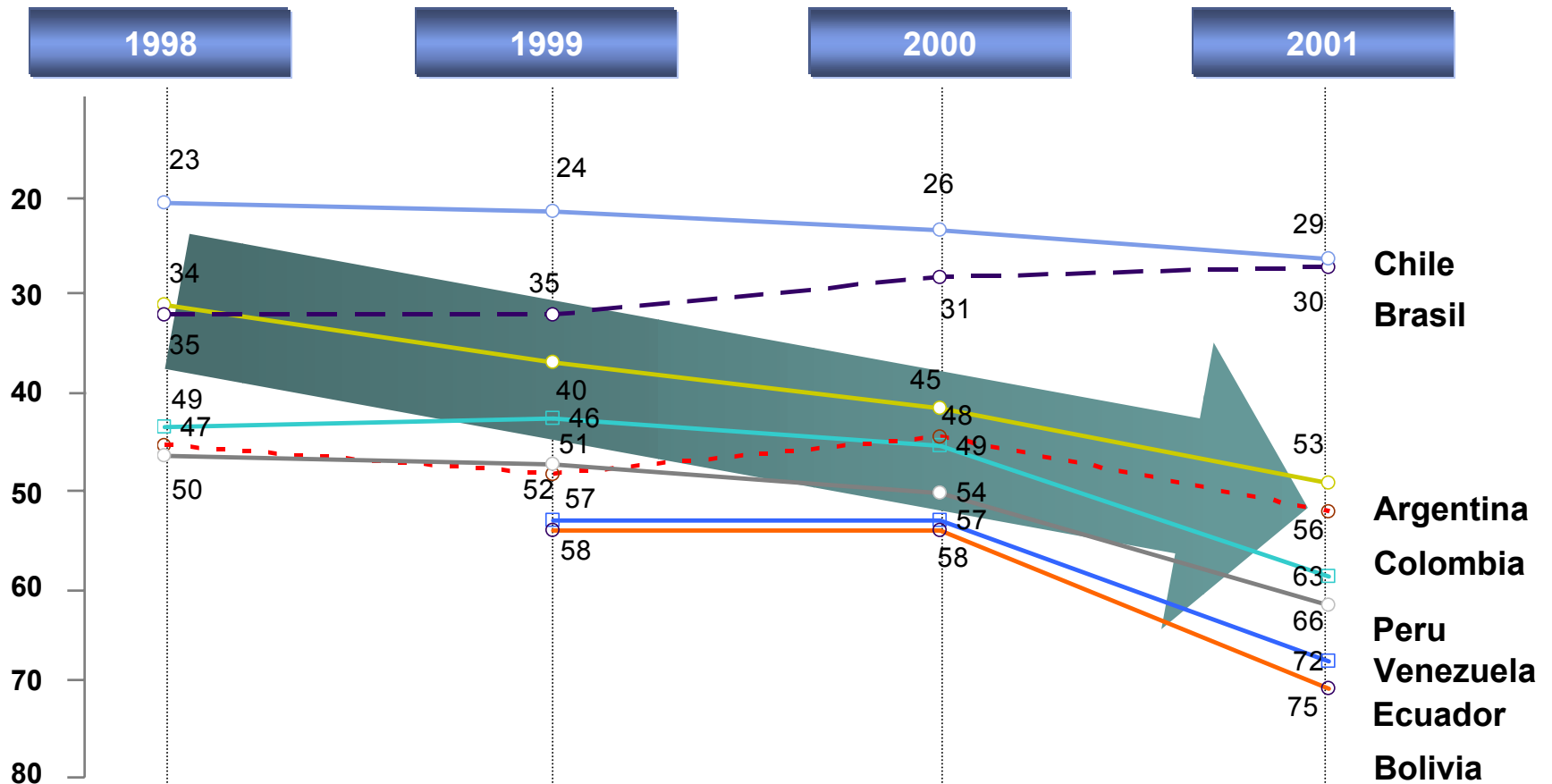


- Suramérica es una región rica en recursos con un gran potencial
- Economías no crecen de manera suficiente para reducir problemas de pobreza, desempleo y exclusión
- Desequilibrios sociales aumentan a pesar de reformas de equilibrio fiscal y apertura de mercados
- Aumenta la brecha de Suramérica con primer mundo y perdemos terreno con otras regiones emergentes
- ¿Qué es lo que no está funcionando? No podemos seguir como si todo estuviera normal

Un subcontinente con países que evidencian claras dificultades para mejorar su capacidad de competir



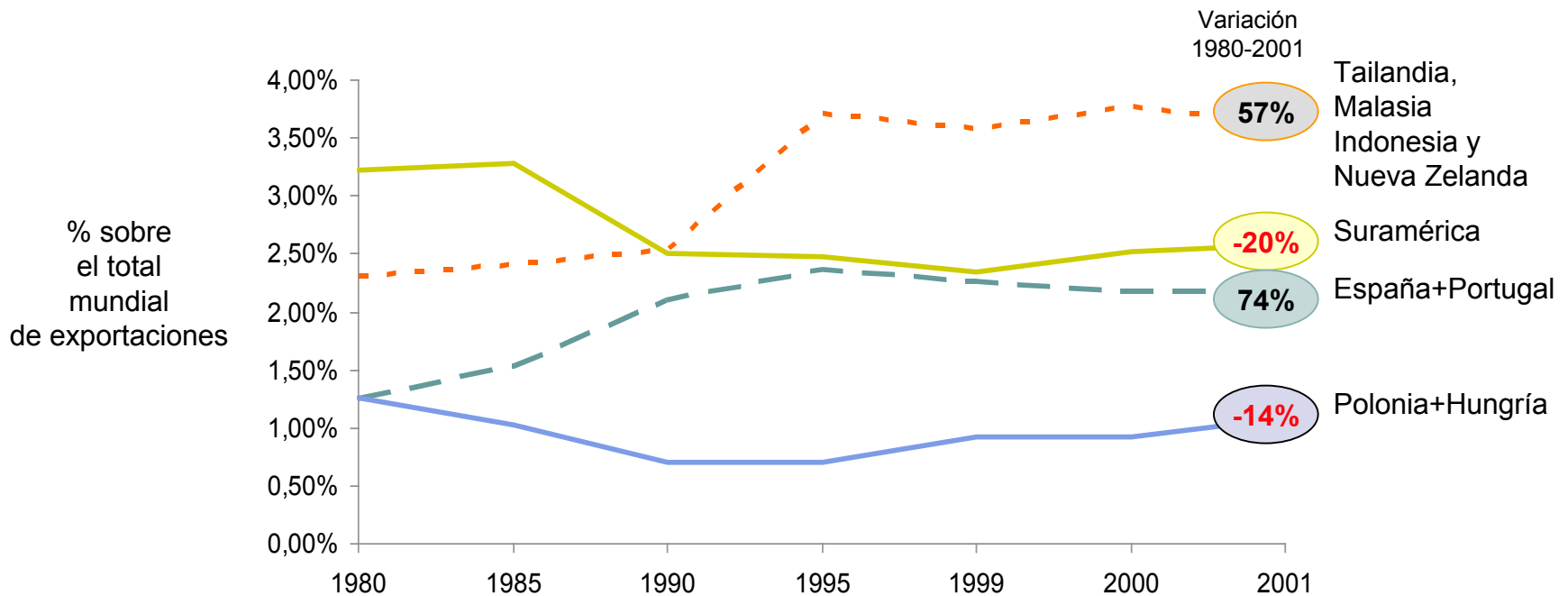
Trayectoria Rankings WEF
Competitividad Actual (1998-2001)



La participación de Suramérica en el comercio mundial ha ido decreciendo sistemáticamente desde 1980, a diferencia de lo ocurrido con algunos países del Sudeste Asiático



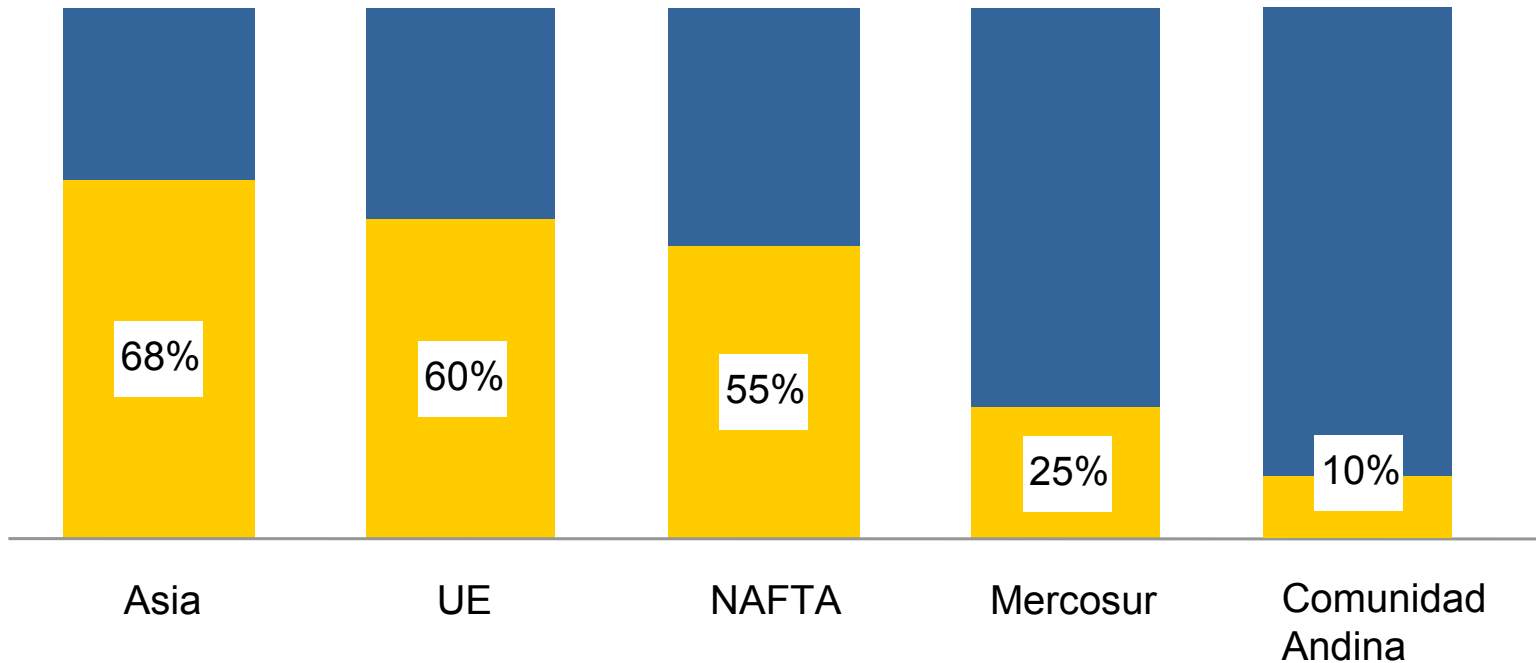
Participación en las exportaciones mundiales



En contraposición con otras regiones, Latinoamérica no aprovecha las ventajas de “vecindad” y comercia mayormente con socios extra-regionales (NAFTA y UE)



Comercio Intra-Regional por Bloques - 2000

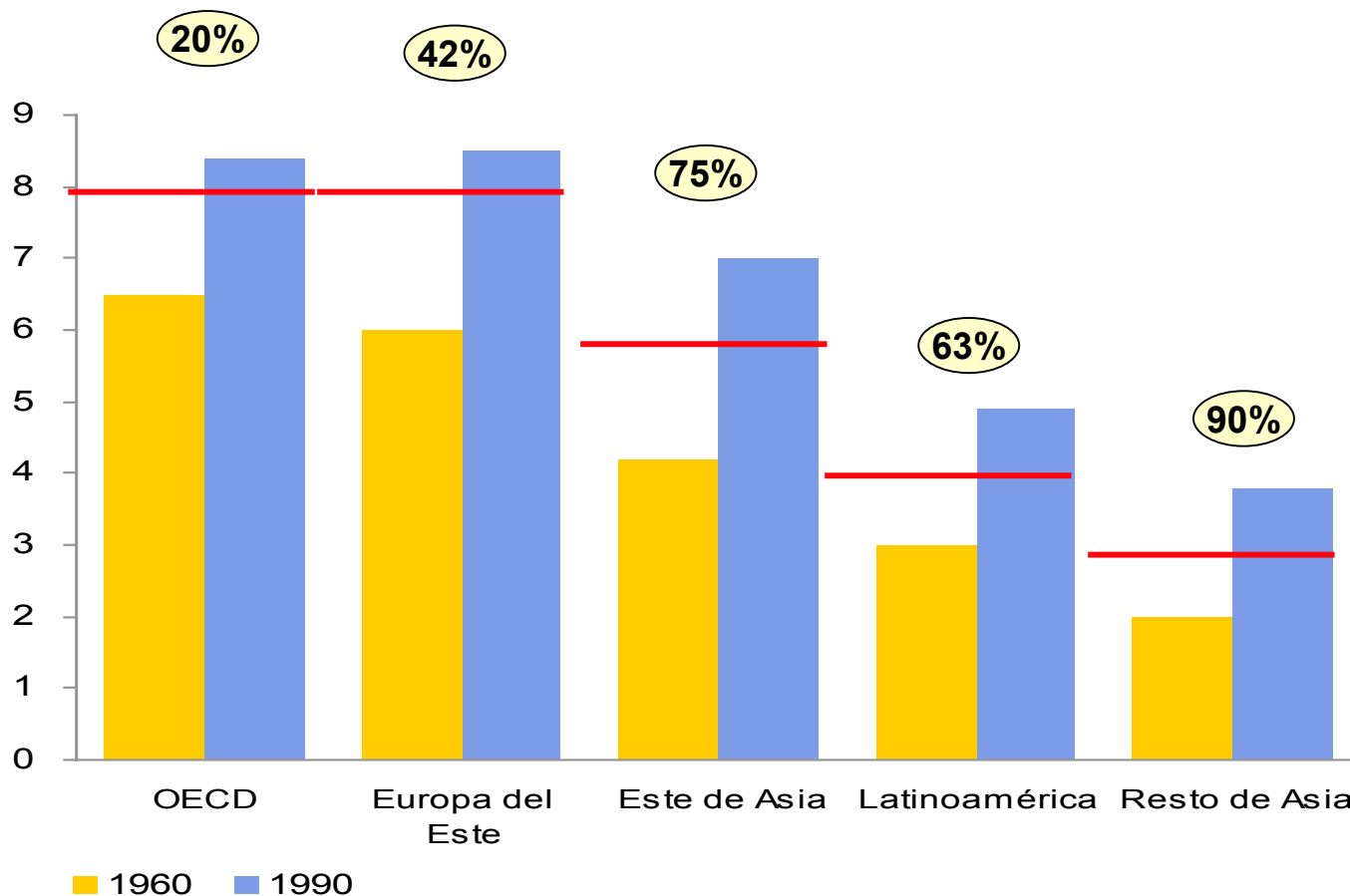


Fuente: World Bank Development Indicators 2002 Online Edition - Datos a Octubre 2000 / Análisis Booz Allen - Global Development Finance Online - The Economist Business Intelligence Unit

Una población con menor formación



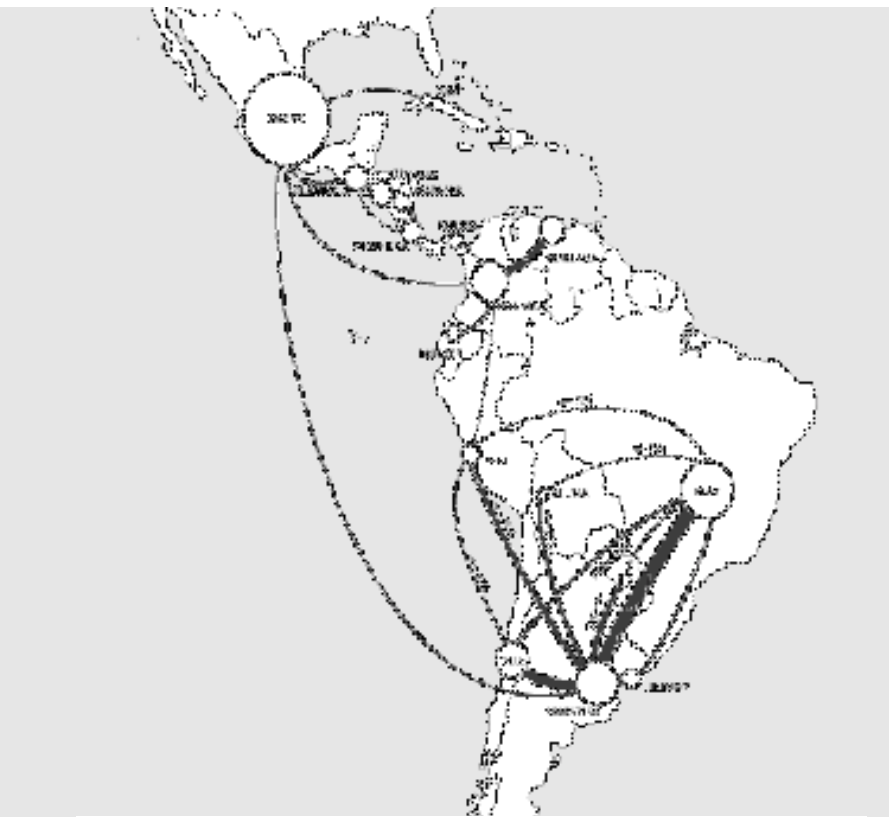
Años Promedio de Escolaridad
Adultos Mayores de 25 años



La región participa poco del tráfico mundial de internet



Flujos de Tráfico en América Latina - 2000

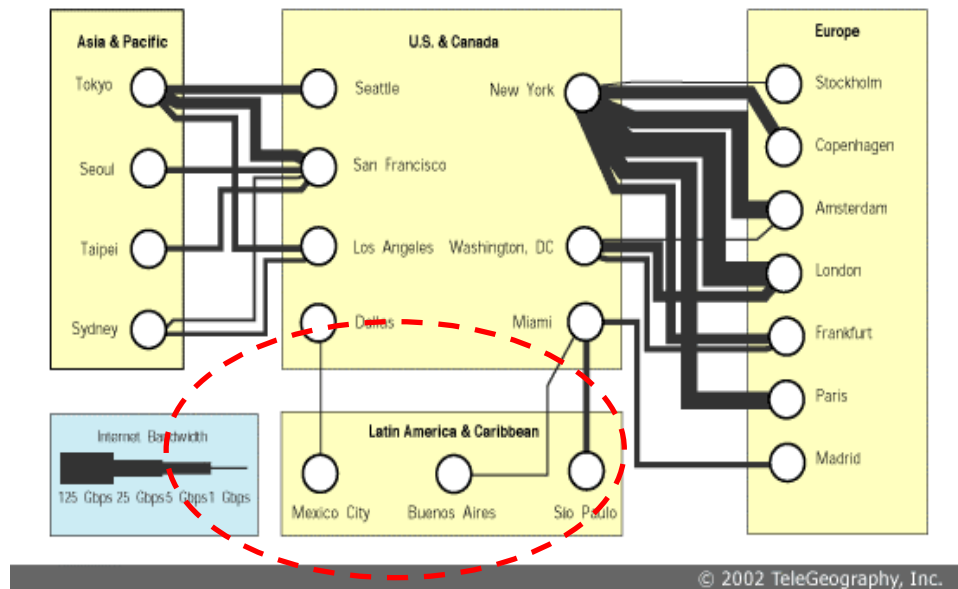


Flujos de Tráfico
 100 50 10
 Millones de Minutos

Tráfico Saliente Total
 100
 500
 1000
 Millones de Minutos

Balance de Tráfico

Principales Rutas Interregionales de Internet - 2001



© 2002 TeleGeography, Inc.

Nota: Espesor de las líneas es proporcional al ancho de banda del vínculo

Fuente: TeleGeography research

¿ Cuales son las causas del retroceso socio-económico suramericano ?



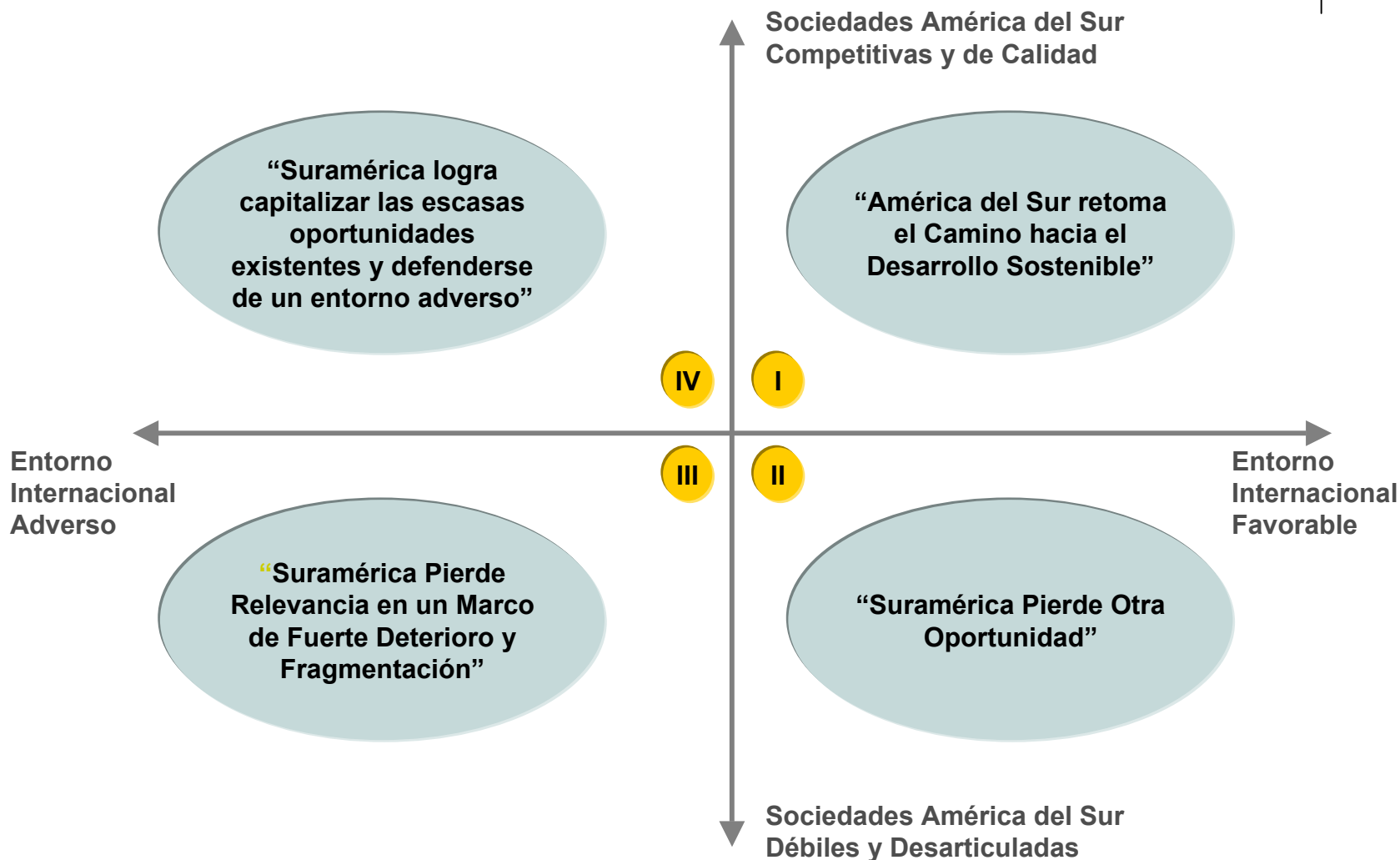
- Vulnerabilidad externa: excesiva dependencia de *commodities* naturales de alta volatilidad.
- Aprovechamiento escaso de los recursos naturales en la cadena de valor
- Producción de poco valor agregado e innovación que no genera suficientes ingresos
- Insuficiencia de ahorro interno genera dependencia del financiamiento externo
- Escasa consolidación de empresas y de mercados no permite escalas competitivas a nivel global
- Asimetrías internacionales limitan el acceso a mercados y debilitan el poder de negociación de la Región



Principios orientadores

- Regionalismo abierto
- Ejes de Integración y Desarrollo
- Sostenibilidad económica, social, ambiental y político-institucional
- Aumento del valor agregado de la producción
- Tecnologías de la información
- Convergencia normativa
- Coordinación público-privada

Cuatro Escenarios Exploratorios



Visión Estratégica 2020



“América del Sur avanza hacia el desarrollo sostenible”

En el Año 2020 ...

El Rol en el Mundo

- ▶ América del Sur es un actor relevante en la búsqueda de la paz, los procesos de liberalización del comercio y el cuidado del medio ambiente y la diversidad

Consolidación de un Crecimiento Sostenible

- ▶ Los Países de América del Sur han logrado consolidar un proceso de desarrollo económico y social sostenible

Sociedades con Competitividad Creciente

- ▶ Los países cuentan con sectores privados dinámicos: grandes empresas locales que compiten mundialmente y un tejido dinámico de pequeñas y medianas empresas.

Visión Estratégica 2020



“América del Sur avanza hacia el desarrollo sostenible”

En el Año 2020 ...

Sociedades de Equidad Creciente

- ▶ Los países presentan índices de Desarrollo Humano entre los mejores de los países emergentes

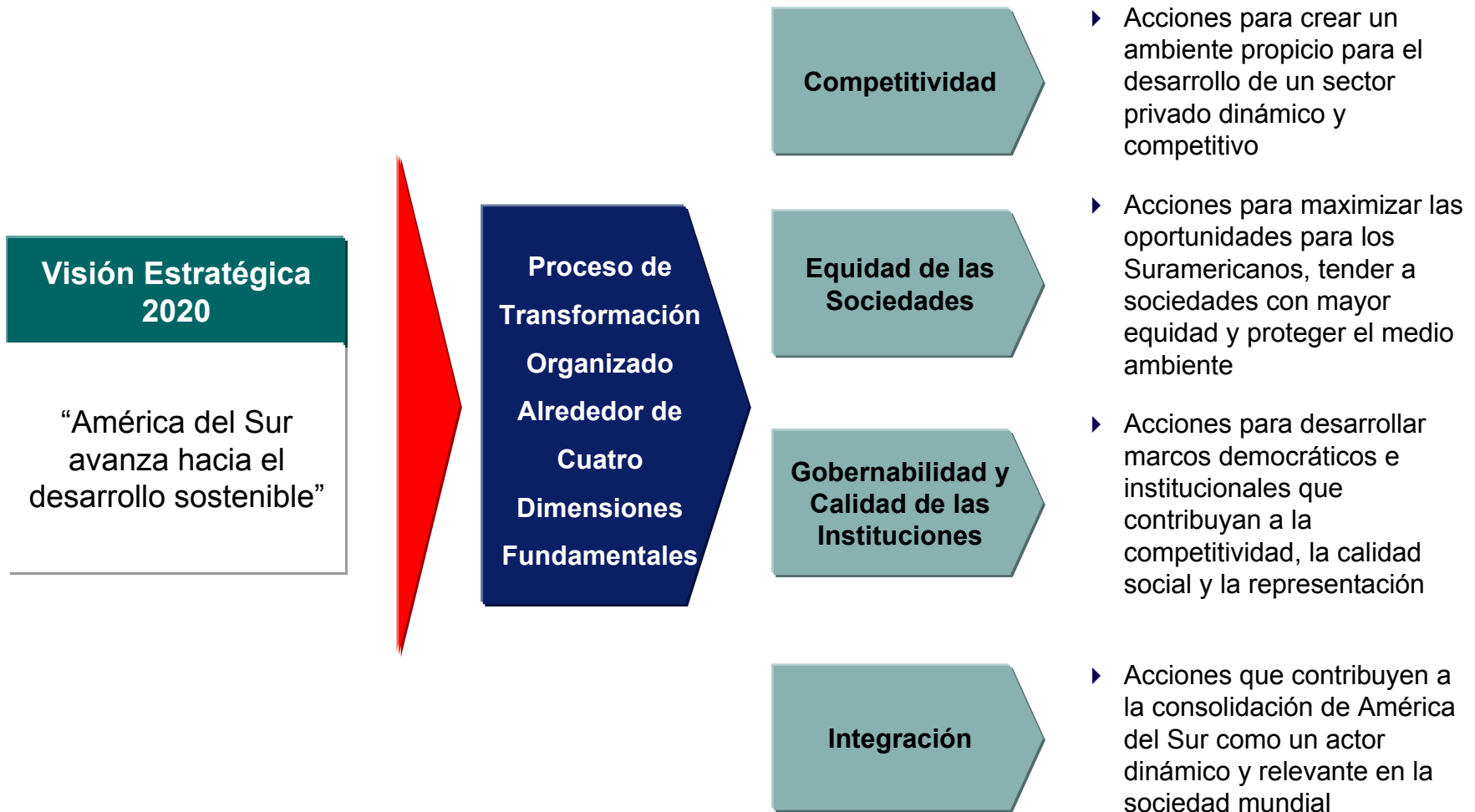
Sociedades con Calidad Institucional Creciente

- ▶ Todos los países de Suramérica presentan regímenes democráticos consolidados y un entramado institucional robusto

Una América del Sur Fuertemente Integrada y con una Identidad Consolidada

- ▶ Suramérica ha logrado crear un espacio económico regional, fortalecido por su integración física.

Proceso de transformación hacia la visión





Dimensiones de la Integración

- Incremento del comercio regional en apoyo al comercio extraregional (más escala)
- Producción y consolidación de negocios a escala regional (flujos de capital, fusiones, asociaciones estratégicas empresariales)
- Coordinación y convergencia macroeconómica
- Instituciones para una Política Regional Suramericana
- **Infraestructura y logística trans-suramericana para articular el territorio**

Suramérica:

Un territorio
lleno de barreras

Cordillera
de los
Andes

Selva
Amazónica

Que resulta en
5 islas:

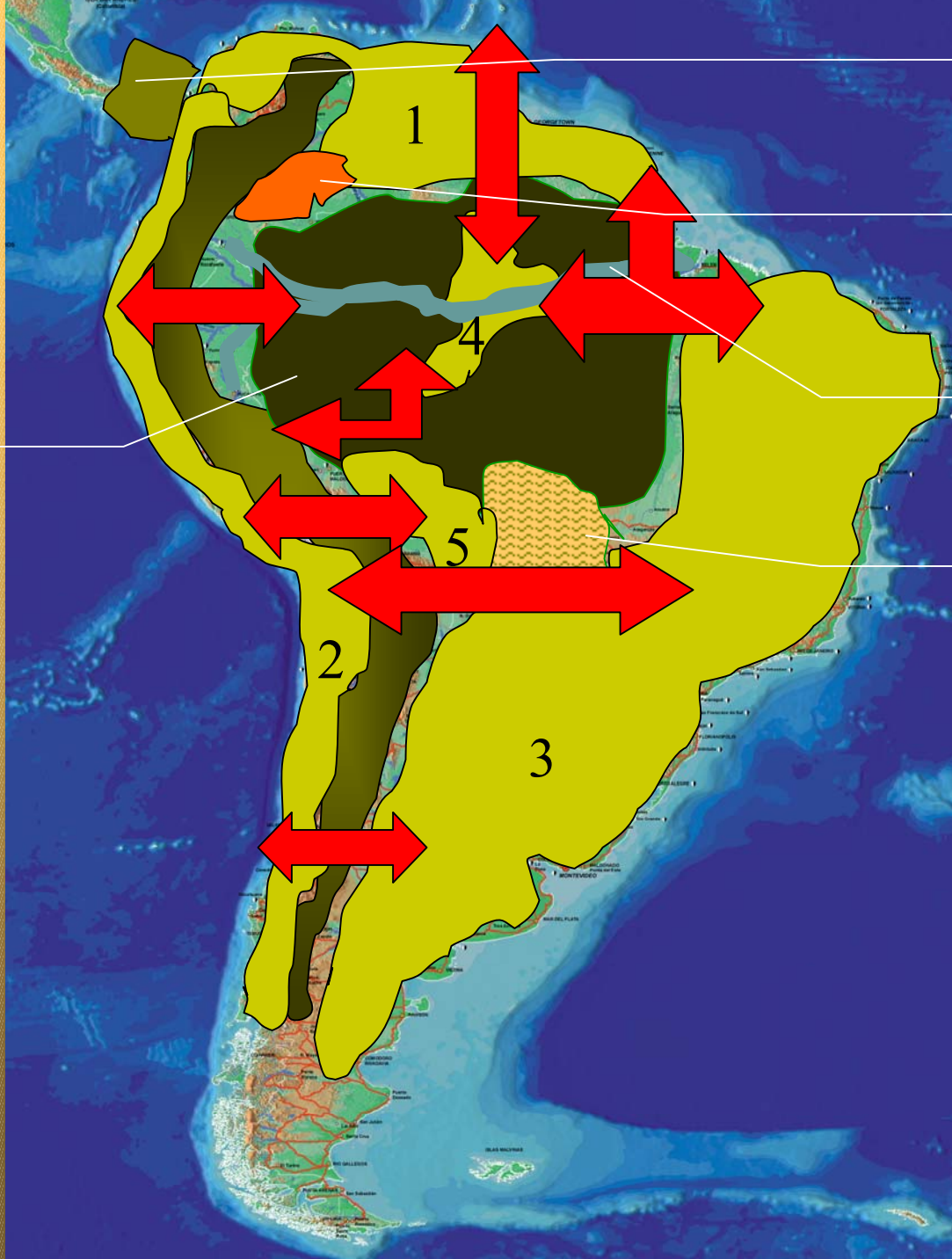
1. *Plataforma
Caribe*

2. *Comisa
Andina*

3. *Plataforma
Atlántica*

4. *Enclave
Amazónico*

5. *Enclave Sur
Amazónico*



Istmo
Centroamericano

Problemas de
Orden Público

Río
Amazonas

Pantanal

En IIRSA
Suramérica
busca
identificar
los Puentes
para unir a
estas 5 islas

Ejes de Integración y Desarrollo



Referencia geo-económica de planificación y gestión del desarrollo sostenible

Criterios

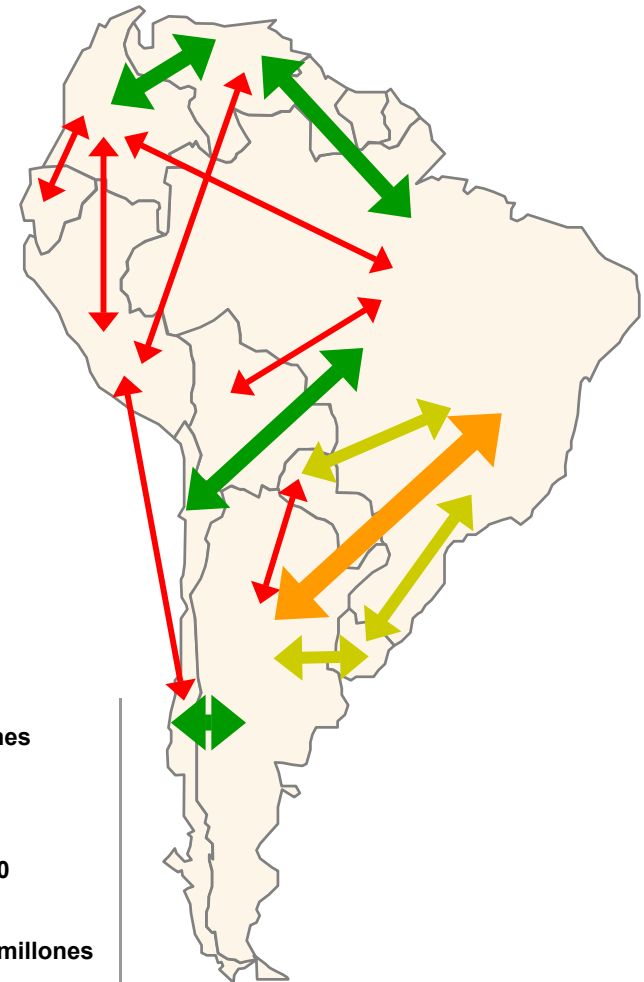
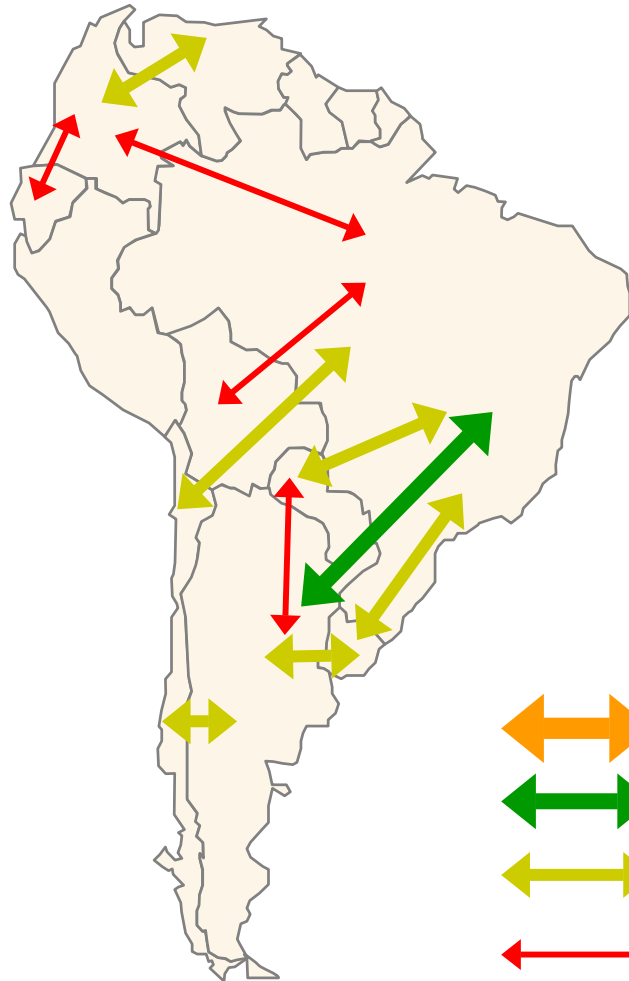
- Cobertura geográfica de las redes de infraestructura y concentraciones de población.
- Flujos comerciales presentes y futuros.
- Sostenibilidad ambiental y social.

Como resultado del mayor intercambio regional, se han consolidado varios pares comerciales



Año 1994

Año 2000



9 Ejes de Integración y Desarrollo

AMAZONICO DEL SUR
Perú-Brasil-Bolivia

ANDINO

INTEROCEANICO DE CAPRICORNIO
Porto Alegre-Asunción-Jujuy-Antofagasta

MERCOSUR-CHILE

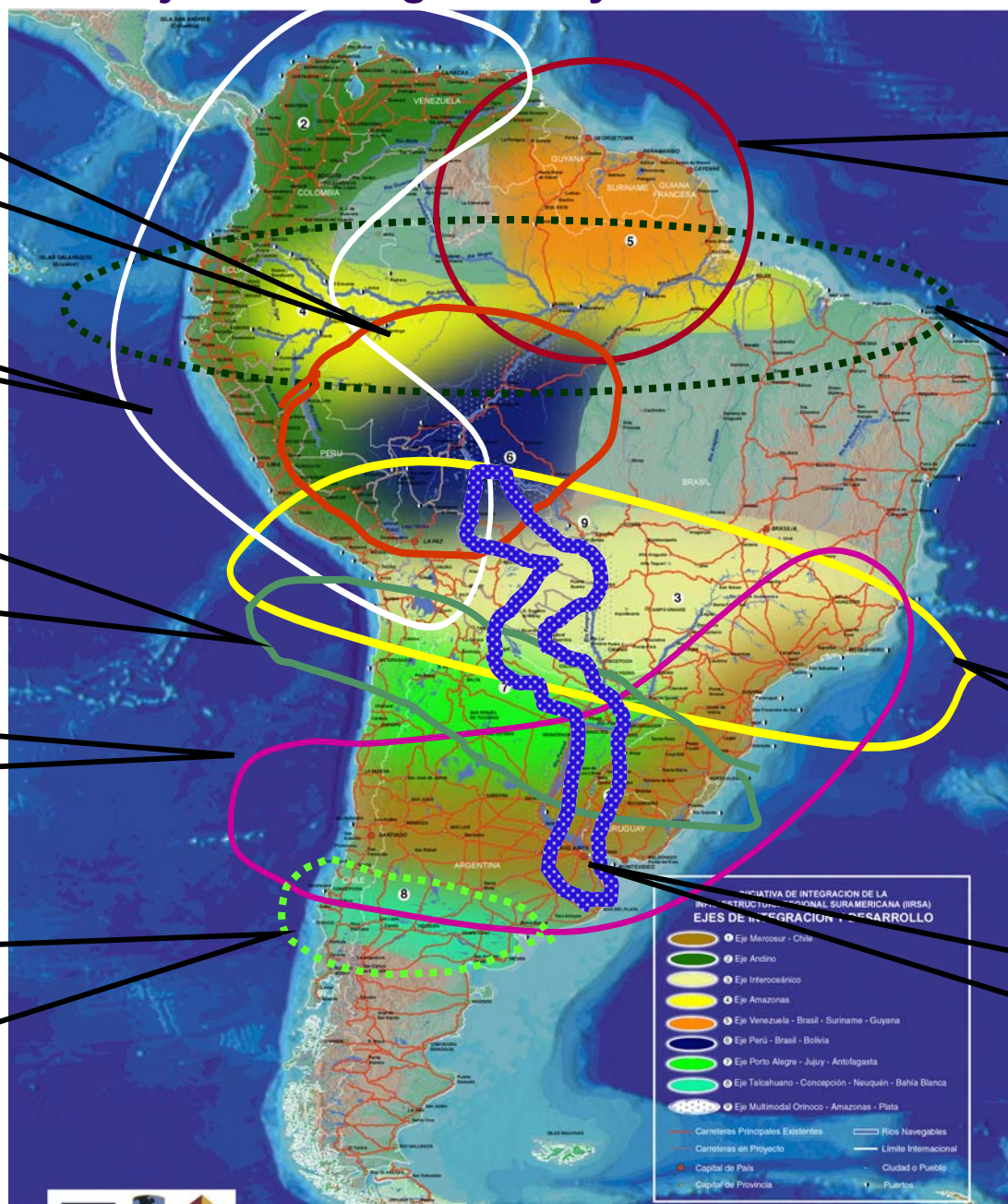
INTEROCEANICO MERIDIONAL
Talcahuano-Concepción-Neuquén-Bahía Blanca

ESCUDO GUAYANES
Venezuela-Brasil-Guyana-Surinam

EJE DEL AMAZONAS

INTEROCEANICO CENTRAL

EJE DE LA CUENCA DEL PLATA



INICIATIVA DE INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)
EJES DE INTEGRACION Y DESARROLLO

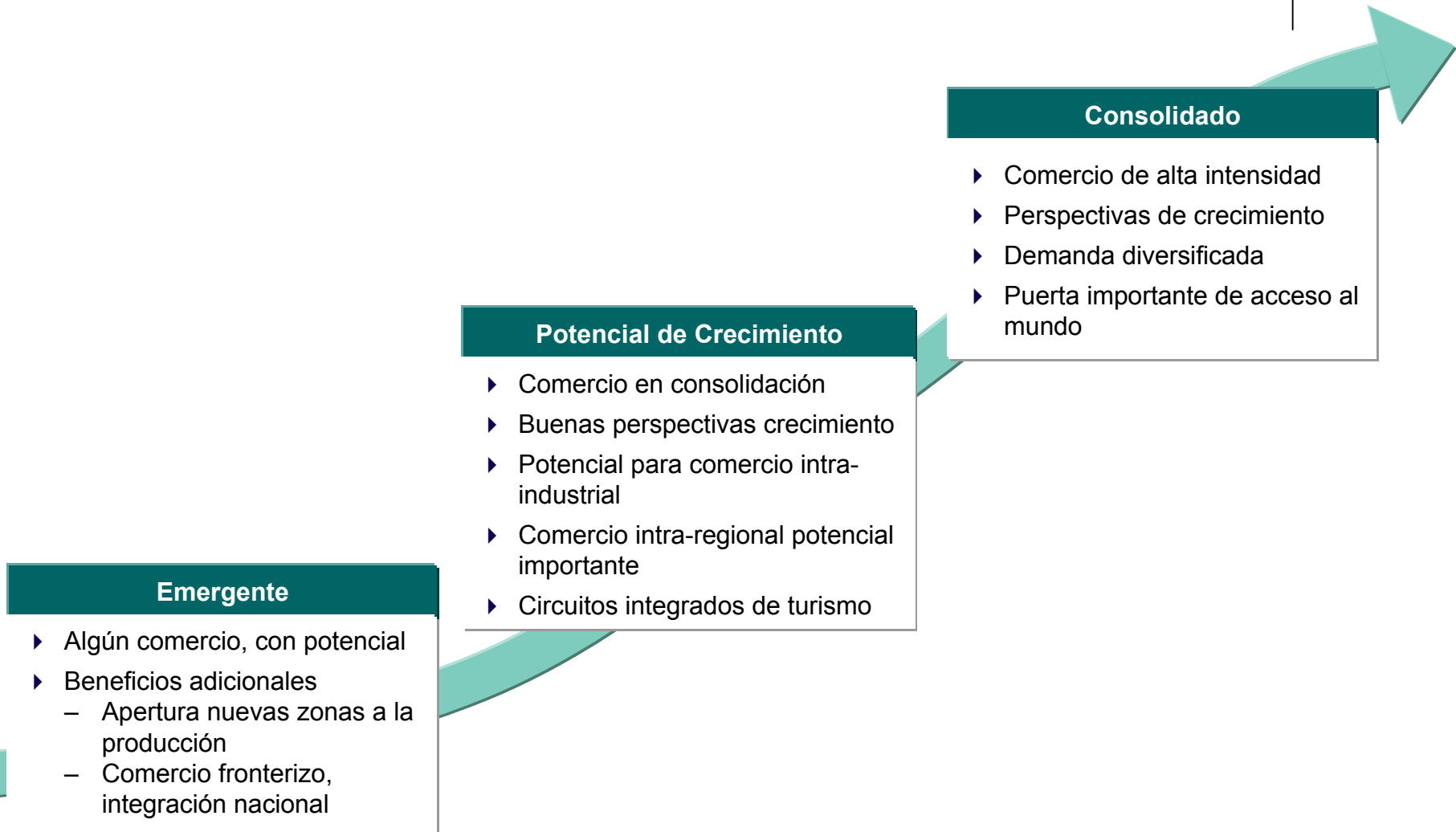
- Eje Mercosur - Chile
- Eje Andino
- Eje Interoceánico
- Eje Amazonas
- Eje Venezuela - Brasil - Suriname - Guyana
- Eje Perú - Brasil - Bolivia
- Eje Porto Alegre - Jujuy - Antofagasta
- Eje Talcahuano - Concepción - Neuquén - Bahía Blanca
- Eje Multimodal Orinoco - Amazonas - Plata

— Carreteras Principales Existentes Ríos Navegables
— Carreteras en Proyecto Límite Internacional
● Capital de País ● Ciudad o Pueblo
● Capital de Provincia ● Puertos



Este mapa ha sido elaborado por el CCT de la Iniciativa IIRSA. Las fronteras, colores, denominaciones u otra información mostrada no implican ningún juicio sobre la situación jurídica de ningún territorio ni el reconocimiento de fronteras por parte del CCT.

Los ejes de integración contienen sub-espacios en distintas etapas de desarrollo.



Procesos Sectoriales de Integración



- Sistemas operativos de transporte marítimo.
- Sistemas operativos de transporte aéreo.
- Sistemas operativos de transporte multimodal.
- Facilitación de pasos de frontera.
- Tecnologías de la información y comunicaciones.
- Marcos normativos de mercados energéticos.
- Instrumentos de financiamiento

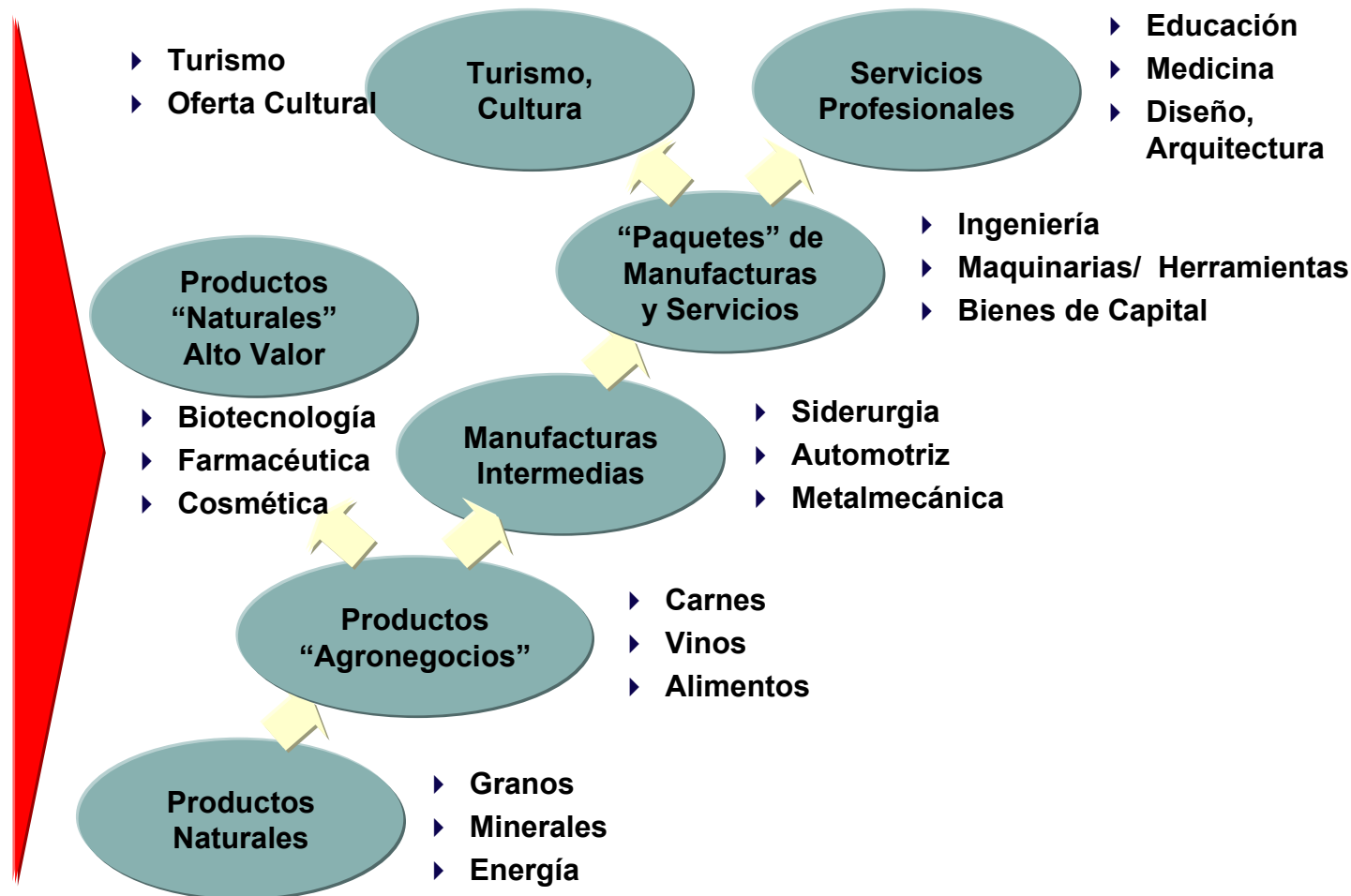
Flujos comerciales y valor agregado de la producción



Capacidades,
Cultura

Recursos
Humanos

Recursos
Naturales



Avances conceptuales de la Visión Estratégica hacia la Iniciativa



1. Una presentación integral, más nítida, de la contribución de IIRSA al desarrollo de América del Sur según sus dimensiones claves: competitividad, equidad social, calidad de instituciones e integración
2. Abordaje con énfasis diferenciado según el grado de desarrollo de los sub-espacios:
 - **Espacios emergentes: planificación de largo plazo de la infraestructura básica y proyectos integrados de infraestructura y unidades productivas.**
 - **Espacios consolidados: énfasis en procesos sectoriales y perfeccionamientos institucionales para asociaciones público privada.**
 - **Espacios con potencial de crecimiento: énfasis en los cuellos de botella y eslabones faltantes.**

Avances conceptuales de la Visión Estratégica hacia la Iniciativa



3. Importancia de fortalecer la capacidad de planificación territorial en los países y en la región
4. Aumento de la importancia de los procesos sectoriales de integración
5. Los flujos comerciales actuales y futuros generan espacios difusores de integración y desarrollo en América del Sur
6. La planificación de infraestructura debe tomar en cuenta las demandas futuras para el aumento de valor agregado de la producción en cada espacio

Avances conceptuales de la Visión Estratégica hacia la Iniciativa



7. Nuevo paradigma de implantación de proyectos de infraestructura sostenible en la Amazonía: articulación de acciones simultaneas de infraestructura, gestión ambiental y desarrollo social específicas para cada espacio
8. Elementos de gestión estratégica: concentración de esfuerzos en proyectos y procesos de mayor impacto para el desarrollo sostenible
9. Nuevas denominaciones de los ejes refuerzan las referencias geo-económicas para el proceso de integración
10. Proceso de discusión y validación es un elemento central de la construcción de una visión estratégica compartida
11. Gestión estratégica de la IIRSA: integración de esfuerzos sectoriales en las agencias y en los países para aprovechar las oportunidades de desarrollo generadas por la infraestructura integrada

Visiones de Negocios de los Ejes



- La expresión de la Visión Estratégica en la especificidad del territorio de cada Eje.
- Una visión más detallada del territorio, centrada en la relación entre las condiciones sociales, las actividades productivas y la infraestructura, para orientar la definición de inversiones y planes de trabajo.
- Una visión de futuro: situación actual y prospectiva.
- Una herramienta de planificación indicativa del desarrollo, para el dialogo entre gobiernos, instituciones financieras, sector privado y sociedad civil.

Muchas gracias!

www.iirsa.org

